

FR2068826**Patent number:** FR2068826**Publication date:** 1971-09-03**Inventor:****Applicant:** IMBERTECHE RENE**Classification:****- international:** *B01D29/00; B60P3/34; B62D53/04; B01D29/00; B60P3/32; B62D53/00;* (IPC1-7): B62D63/00; B60P3/00; B62D39/00**- european:** B01D29/00A4; B01D29/00A10; B60P3/34; B62D53/04**Application number:** FR19690014960 19690509**Priority number(s):** FR19690014960 19690509**Report a data error here**

Abstract not available for FR2068826

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(A n'utiliser que pour
le classement et les
commandes de reproduction.)

2.068.826

②1 N° d'enregistrement national :
(A utiliser pour les paiements d'annuités,
les demandes de copies officielles et toutes
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

69.14960

①5 BREVET D'INVENTION

PREMIÈRE ET UNIQUE
PUBLICATION

②2 Date de dépôt..... 9 mai 1969, à 15 h 1 mn.
Date de la décision de délivrance..... 9 août 1971.
Publication de la délivrance..... B.O.P.I. — «Listes» n. 35 du 3-9-1971.

⑤1 Classification internationale (Int. Cl.)... B 62 d 63/00/B 60 p 3/00; B 62 d 39/00.

⑦1 Déposant : IMBERTECHE René, Jean, résidant en France.

⑦3 Titulaire : *Idem* ⑦1

⑦4 Mandataire :

⑤4 Véhicule automobile à habitabilité et surface de sustentation variables.

⑦2 Invention de :

③3 ③2 ③1 Priorité conventionnelle :

Ce véhicule est la contraction de l'attelage classique voiture automobile caravane de camping ; il comprend :

a) Un élément tracteur : formé de deux essieux supportant un châssis constitué par deux tubes creux parallèles sur lesquels est fixée la
5 carrosserie .

b) Un élément d'habitation : composé d'une carrosserie transformable disposée sur un châssis constitué par deux tubes parallèles ; le tout étant supporté par un essieu .

Le parallélisme des tubes des châssis et le pivotement des pa-
10 rois mobiles permettent aux deux éléments de s'emboîter l'un dans l'autre. Ce qui donne un véhicule très homogène à trois essieux , dont l'essieu avant de direction a une action directe sur les deux autres essieux très rapprochés l'un de l'autre du fait de l'emboîtement des châssis .

15 Le tout ayant pour avantage , de réduire l'encombrement, d'améliorer les qualités routière et de disposer : soit d'une voiture automobile quand on utilise que l'élément tracteur; soit de transporter facilement par les voies à grande circulation , un élément d'habitation sur les lieux des vacances . Ensuite la dissociation des deux
20 éléments permet d'utiliser l'élément tracteur pour rayonner et visiter les environs

DESCRIPTION .

Le véhicule a habitabilité et surface de sustentation variables comprend :

25 Un élément tracteur (I) composé d'une carrosserie (2) formé et fixée sur un châssis (3) composé de deux tubes creux parallèles (4.5.) ; le tout supporté par un essieu moteur (6) et un essieu de direction (7) , tous deux liés au châssis par des ensembles classiques suspensions amortisseurs, la carrosserie comprend deux portes
30 de cotées (8.9.) et une porte arrière (10) ; à l'intérieur sont disposées (une banquette avant (II) et une banquette arrière (I2) .

Un élément d'habitation (I3) : formé d'un châssis (I4) composé de deux tubes parallèles (I5.I6.) supportée par un essieu (I7) lié au châssis par une suspension et des amortisseurs . Le châssis
35 supporte la carrosserie (42) qui comprend , le plancher fixe (I8) , le plancher mobile (I9) composé de trois volets (20.21.22.) articulées qui glisse sous le plancher fixe. La partie latérale de la carrosserie est dotée de deux portes de cotées (23.24.) se rabattant à l'intérieur du caisson, lors de l'assemblage des éléments , d'un vo-
40 let (25) pivotant sur la partie (26) de la charpente et d'une porte

BAD ORIGINAL

arrière (27). Les portes et le volet assurent la fermeture de la surface latérale. Le toit (28) est supporté par deux montants en -U- (29.30.), coulissant dans la charpente (31) de la carrosserie. Un dispositif de blocage (32) permet de régler la position des montants

5 Une jupe souple (33) formée par un soufflet (accordéon) assure la continuité de la surface latérale jusqu'au toit quelque soit la hauteur de celui-ci. Sur le plancher (18) est fixée une banquette-lit (34) disposée de telle façon que, lorsqu'on la déplie, la tête du lit arrive contre la malle à bagage (35). Dedessus de celle-ci serv

10 vant de table de chevet (36)

Lors de l'assemblage des deux éléments (I et I3.) par l'emboîtement des tubes (4.5. dans I5.I6.) le verrouillage s'effectue à l'aide des clavettes (37) disposées en travers des tubes. Ceux-ci sont remplacés par les barres (38.39.) pour l'assemblage de l'élé-

15 ment d'habitation à une voiture automobile de type classique. Ce qui permet au châssis de l'élément habitable de se fixer sous le châssis de la voiture et de faire corps avec elle. D'autre part l'élément d'habitation est muni de deux béquilles avant (41) et de deux béquilles arrière (40).

20 FONCTIONNEMENT ET UTILISATION.

Lorsque l'on veut disposer les deux éléments du véhicule, on retire les clavettes (37) de verrouillage de chaque côté des châssis. Cela ne peut se faire que si les portes (8.9.) sont ouvertes, ce qui interdit le déverrouillage pendant le déplacement du véhicule et con-

25 stitue une sécurité. Ensuite on déplie les béquilles arrière (40) de l'élément d'habitation, on bloque les roues de l'essieu (17) et l'on fait avancer l'élément tracteur (I). Puis quand les châssis sont dissociés, on dépli les béquilles avant (41) disposées dans les extrémités des deux tubes parallèles (I5.I6.) du châssis de

30 l'élément habitable.

Ainsi nous disposons d'une banquette abritée pour une partie de campagne. On peut augmenter la surface du plancher en faisant glisser le plancher mobile (19) et en dépliant ses volets (20.21.22) sur les tubes (I5.I6.) du châssis, ainsi on prolonge le plancher

35 fixe (18). Si l'on veut augmenter le volume habitable, on relève le toit (28): pour ce faire on desserre les dispositifs de blocage (32), on agrandit l'ouverture avant de la carrosserie en relevant la partie mobile (26) de la charpente, ce qui soulève la jupe (33). Pour ce protéger du soleil, il suffit d'orienter le volet (25)

40 vers l'avant par pivotement sur la pièce (26)

Lorsqu'on veut assurer la fermeture de l'élément d'habitation on abaisse la partie mobile (26), on rabat le volet (25) et on ferme les portes (23.24.) ; Nous disposons ainsi, soit d'un salon avec canapé pour le jour, soit en dépliant la banquette (34) d'une chambre avec un lit à deux places . Celui-ci n'occupant qu'une partie du caisson , il est possible d'installer les différentes commodités

La réassociation des deux éléments se fait rapidement . Puisqu'il suffit de replier les volets (20.21.22.) du plancher mobile (19) , de glisser les béquilles avant (41) à l'intérieur des tubes IO (15.16.) de replier les portes (23.24.) et le volet (25) à l'intérieur de la carrosserie (42) . Il est alors possible d'assembler les deux éléments par emboîtement des tubes (15.16.) dans les tubes (4.5.). Cela est obtenu par une marche arrière de l'élément tracteur (1). Lorsque les tubes sont entièrement emboîtés on verrouille l'ensemble en plaçant les clavettes (37). Il ne reste plus qu'à replier les béquilles arrière (40), à abaisser le toit (28) en faisant coulisser les montants en -U- (29.30.) et à les bloquer en position basse. D'autre part le fait que les roues de l'essieu (17) de l'élément d'habitation est un écartement supérieur à celui des roues des 20 essieux de l'élément tracteur permet , d'une part à la carrosserie (42) d'envelopper tout l'arrière de la carrosserie de l'élément tracteur (1), d'autre part lors de cette augmentation du volume habitable du véhicule de créer un accroissement de la surface de sustentation, ce qui compense la légère augmentation de la hauteur due au 25 chevauchement des toits des éléments (1 et 13.). Ainsi cette inter-pénétration des éléments (1 et 13.) donne un véhicule relativement court au centre de gravité assez bas, dont les performances routières sont voisines de celles d'une voiture automobiles classique .

Enfin si l'on remplace les tubes (15.16.) de l'élément d'habitation 30 tion par les barres (38.39.). Il est possible d'assembler cet élément habitable à une voiture automobile à deux ou à quatre portes . Pour ce faire il suffit d'agrandir l'ouverture avant du caisson (42) en remplaçant les portes (23.24.) par des double portes et de glisser et de fixer les barres (38.39.) sous le chassis de la voiture . 35 L'attelage ainsi constitué présente les mêmes caractéristiques que le véhicule formé de deux éléments décrit précédemment .

REVENDICATIONS

Nous revendiquons comme nouveautés.

- 1°) Dispositif permettant la contraction de l'attelage classique voiture automobile caravane de camping en un seul véhicule.
- 5 Caractérisé par le fait que ce véhicule est constitué par deux éléments s'interpénétrant, un élément tracteur auquel s'adjoint pour son transport un élément d'habitation, leur interpénétration limite l'encombrement malgré l'augmentation du volume habitable et de la surface de sustentation.
- 10 2°) Dispositif permettant l'interpénétration des carrosserie et la continuité de leur surface latérale
- Caractérisé par le fait que les portes dé cotées et le volet assurent: soit la fermeture de la surface latérale de la carrosserie de l'élément d'habitation, soit en se repliant la pénétration de la
- 15 carrosserie de l'élément tracteur.
- 3°) Dispositif permettant d'élever le toit en maintenant la continuité de la surface latérale de la carrosserie.
- Caractérisé par le fait que le toit est soutenu par deux montant en -U- coulissant dans la charpente de la carrosserie, tandis
- 20 qu'une jupe souple (faisant accordéon) assure la continuité de la surface latérale de la carrosserie quelque soit la hauteur du toit
- 4°) Dispositif permettant d'assembler les chassis de l'élément tracteur et de l'élément d'habitation
- Caractérisé par le fait que les chassis des deux éléments sont
- 25 constitués par des tubes creux parallèles s'emboitant les uns dans les autres; ce qui donne un véhicule très homogène à trois essieux dont il est ainsi possible de rapprocher les deux essieux arrière
- 5°) Dispositif permettant l'attelage de l'élément d'habitation à une voiture automobile classique
- 30 Caractérisé par le fait que les tubes parallèle du chassis de l'élément d'habitation sont remplacés par des barres qui s'adaptent et se fixent sous le chassis de la voiture.

